

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**
Sendt onsdag 7. september 2022 til <http://john-nissen.dk/banesiden>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 22**

mandag 30. maj 2022 – søndag 5. juni 2022

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

3 **KØREPLANER**

Tog 5648 mellem Herning St. og Aarhus H, afgang kl. 17:31, er aflyst

Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Bramming og Tønder

Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Tønder og Esbjerg

Der indsættes bus fra Ribe St. til Tønder, som køres af Solvejs Busser

Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Bramming og Tønder

Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Tønder og Bramming

Arriva kører første fra Esbjerg til Ribe kl. 18:56

Tog 55228 mellem Struer St. og Herning St., afgang kl. 11:32, er aflyst

Tog 55223 mellem Herning St. og Struer St., afgang kl. 12:27, er aflyst

Tog 75944 mellem Struer St. og Vejle St., planlagt ankomst til Vejle St. kl. 16:55

Tog 75941 mellem Aulum St. og Struer St., planlagt ankomst til Struer St. kl. 15:47

Tog 151 mellem Varde St. og Nørre Nebel St., planlagt ankomst til Nørre Nebel St. kl. 18:11

Tog 4645 mellem Stenstrup St. og Svendborg St., afgang kl. 14:44, er aflyst

Tog 4648 mellem Svendborg St. og Stenstrup St., afgang kl. 15:03, er aflyst

4 **TRÆKKRAFT**

Materiel i Fa

Køf i Rg

Mdt Gb

5 **GODSVOGNE**

Vj Havn

PERSONVOGNE

5 **TOGSÆT**

DSB på »besøg« ved AT i Hr

S-TOG

5 **METRO**

Pas på sporvognen: Den kan ikke dreje og bremses dårligt

Den første køretur med Odense Letbane

Parkering Odense Syd

Sporbetegnelser ved remisen

Fakta om letbanen

Litteratur om Odense Letbane

FÆRGER

- 10 **VETERANMATERIEL OSV.**
Kørsel på HVB med damplokomotiv
TIB 5 Stationer og trinbrætter

SPECIALKØRETØJER SKROTBUNKEN

- 11 **FASTE ANLÆG**
Ry station er under renovering
Den sjællandske Vestbane får et ansigtsløft
Færdsel forbudt med livsfare
Færdiggørelse af Slagelse station nærmer sig

- 15 **UDLAND**
Tote und Schwerverletzte bei Zugunglück
Ermittlungen zur Ursache
Fire dræbt og mange kvæstet ved togulykke nær München
Skøn togrejse langs Rhinen, gennem Alperne og via Lago Maggiore til Rom

- 17 **DIVERSE**
Corona fik passagerer til at blive hjemme

- 18 **BILAG**
Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.


Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul <, Navigationsruder <, fjern U foran **U** Bogmærker, F4 eller klik på = i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul <, fjern U foran Fanen **Værktøjslinjer** Shift+F4 eller klik på < i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning <, sæt U ved Vis **forside** i tosidevisning. I **Værktøjslinjer** F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp**, **Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ...**, **Indstillinger**, **Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)
DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)
PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

KØREPLANER

Ma 30/5 2022

Tog 5648 mellem Herning St. og Aarhus H, afgang kl. 17:31, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. maj 2022** 17:48:56
(BL)

Ti 31/5 2022

Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Bramming og Tønder. Aflysningerne skyldes signalproblemer. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 31. maj 2022** 09:48:12

Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Tønder og Esbjerg. Der indsættes bus fra Tønder St. kl. 10:45. Aflysningerne skyldes signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 31. maj 2022** 10:01:16

Der indsættes bus fra Ribe St. til Tønder, som køres af Solvejs Busser. Bussen kører fra Ribe kl. 10:50. Aflysningerne skyldes signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 31. maj 2022** 10:43:12

Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Bramming og Tønder. Aflysningerne skyldes signalproblemer. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 31. maj 2022** 13:10:28

Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Bramming og Tønder. Aflysningerne skyldes signalproblemer. DSB's regionaltog holder ekstraordinært på Jerne og Tjæreborg St. Vi vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 31. maj 2022** 13:46:19

Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Bramming og Tønder. Der kører en togbus fra Bramming kl. 15:30 og igen kl. 15:45. Bussen køres af Solvejs Busser. Venlig hilsen Arriva Tog



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 31. maj 2022** 15:10:16

Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Tønder og Bramming. Der kører en togbus fra Tønder kl. 18:30. Bussen køres af Solvejs Busser. Venlig hilsen Arriva Tog



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 31. maj 2022** 18:03:33

Arriva kører første fra Esbjerg til Ribe kl. 18:56. Første fra Esbjerg til Tønder kl. 19:56. Første tog kører Tønder til Esbjerg kl. 19:27. Venlig hilsen Arriva Tog



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 31. maj 2022** 18:10:24
(BL)

On 1/6 2022

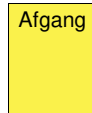
Tog 55228 mellem Struer St. og Herning St., afgang kl. 11:32, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 1. juni 2022** 11:19:01

Tog 55223 mellem Herning St. og Struer St., afgang kl. 12:27, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 1. juni 2022 11:19:49**

Tog 75944 mellem Struer St. og Vejle St., planlagt ankomst til Vejle St. kl. 16:55, er i øjeblikket ca. 25 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 1. juni 2022 15:43:11**

Tog 75941 mellem Aulum St. og Struer St., planlagt ankomst til Struer St. kl. 15:47, er i øjeblikket ca. 16 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 1. juni 2022 15:50:30**

Tog 151 mellem Varde St. og Nørre Nebel St., planlagt ankomst til Nørre Nebel St. kl. 18:11, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog

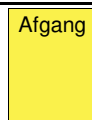


Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 1. juni 2022 18:53:12**

(BL)

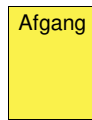
To 2/6 2022

Tog 4645 mellem Stenstrup St. og Svendborg St., afgang kl. 14:44, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes passagerforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 2. juni 2022 15:08:32**

Tog 4648 mellem Svendborg St. og Stenstrup St., afgang kl. 15:03, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes passagerforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Venlig hilsen Arriva Tog



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 2. juni 2022 15:09:32**

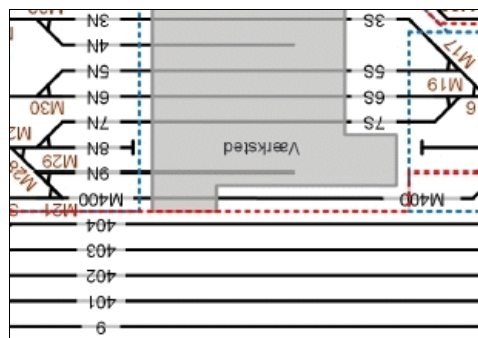
(BL)

TREKKRAFT

Lø 4/6 2022

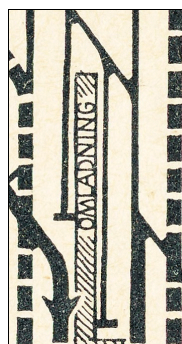
Materiel i Fa

Mdt Fa, spor 9N-5N

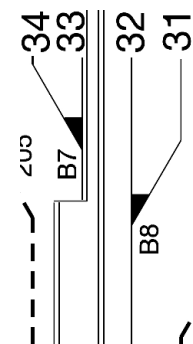


Fa, Omladning

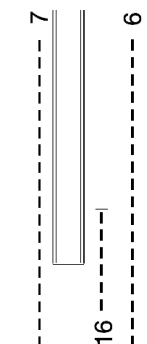
Spør 33 ? Z
OMLANDNING



Fa spor 34-31



Fa spor 16



Mdt Fa spor 4N

CRSA MR 4003+03

Mdt Fa spor 5N

RSEJ MR 4097+97

Mdt Fa spor 6N

CONTC MR 4074+74

Mdt Fa spor 7N

RSEJ MR 4021+21

Mdt Fa spor 8N

Mdt Fa spor 9N

Gule DBCSC MK 623 + 616, 615 + 614, da spor 32 er optaget.

Spør 36

DSB Køf 276 ved sporstopper.

Fa, Omladning spor 33

NRFAB Tme 1524

Folierad 2022 med "Snedronningen".

Uthyrt 2022 till DB Cargo Scandinavia. Se data på https://www.svenska-lok.se/motor_solo.php?s=439&lokid=3319
DBCSC MZ 1459 og i sydenden DBCSC MZ 1457
Fa, Omladning spor 32 DBCSC 185 321-4, DBCSC 185 323-0, DBCSC 185 322-2
42 86 237 8 800-0 Hbikks foran sporstopper
Fa spor 16 Spor 16 DBCSC MZ 1449. Der er ikke normalt med at se MZ i dette spor.
Køf i Rg DBCSC Køf 281 ses kl. 20.20. Der er første gang, at den ses i **Rg**. Første gang, den blev set i **Hr**, var **mandag 5. august 2013**, og siden har det holdt til dér sammen med Køf 278.
Mdt Gb Klokkeren 20.54 er det tid til at fotografere de lokomotiver, der holder i de vestlige spor. Billedet fortæller, hvor mange EB, der er i overskud i forhold til den daglige drift ved DSB. Der »fanges« kun to numre:
DSB EB 3207 og DSB ME 1529.

(BL)

GODSVOGNE

Lø 4/6 2022

Vj Havn

Ermewa D-ERMD 932 6 156-2 er den eneste tankvogn på **Nordkajen**.

(BL)

PERSONVOGNE

TOGSÆT

Lø 4/6 2022

DSB på »besøg« ved AT i Hr

Kl. 16.23 opdages det, at ved siden af AT AR 1006, parkeret ved sporstopperen i spor 44, i spor 45 holder DSB MFB 5211+11. Det må siges at at være sjældent med litra MF her.

(BL)

S-TOG

METRO

Ti 31/5 2022

Pas på sporvognen: Den kan ikke dreje og bremses dårligt

Små tog er begyndt at køre i gaderne i Odense, efter at byen som den anden i Danmark har sat en letbane i drift.

Og selv om den moderne sporvogn til dels kører på sit eget område, er der mange steder, hvor bilister skal dele vejen med de 60 ton tunge tog, særligt i kryds.

Lige som i Aarhus kræver den nye trafikant tilsyneladende lidt tilvænning, for alene i testperioden har der ifølge Odense Letbane været syv kollisioner med letbanetog, alle dog kun med materielle skader.

Kan ikke undvige

Letbaneføreren kan i sagens natur ikke dreje og undvige, og togets bremseevne er forholdsvis dårlig i forhold til f.eks. en bil, men bedre end traditionelle tog. Så hvis en bil f.eks. holder på tværs af skinnerne, eller kører ind foran toget, kan letbanen have svært ved at nå at stoppe.

Letbanen har 'grøn bølge' gennem byen, så den ikke skal holde for rødt mere end højst nødvendigt.

– Som bilist er du måske vant til, at du godt kan snige dig over i et lyskryds, selvom der er gult. Med letbanen bliver det særlig vigtigt, at du standser for gult, så du ikke risikerer at 'hænge' ude i krydset, når letbanen kører forbi, gør letbaneselskabet opmærksom på.

Det er også vigtigt at respektere et eventuelt svingforbud og at stoppe bag stopstregen.

Letbanetog skal følge færdselsloven, når de kører på vejarealer, men har særlige signaler, i stil med bus-signaler. Letbanen vil altid have grøn pil, når den krydser en vej eller sti, og den krydsende trafik vil have rødt lys.

Kilde: **tirsdag 31. maj 2022** 11.15. Torben Arent

<https://www.msn.com/da-dk/nyheder/other/pas-p%c3%a5-sporvognen-den-kan-ikke-dreje-og-bremser-d%c3%a5rligt/ar-AAXSZd7?ocid=mailsignout&li=BBR5MK0>

(BL)

On 1/6 2022

Den første køretur med Odense Letbane

Efter åbningen af **Odense Letbane lørdag 28. maj 2022** er der gratis kørsel med sporvognene til **søndag 5. juni 2022**. Derfor skal der for første gang at prøvekøre strækningen på 14,5 km fra **Hjs** (Hjallese) til den anden endestation **Tarup Center**. Denne første **onsdag** skulle det gerne ligne dagligdagen, hvor der efterhånden vil komme flere og flere passagerer, der kan se fordelene ved at rejse på skinner.

Hele strækningen er blevet besigtiget under anlæggelsen, og der skete fra **Hjs** (Hjallese) til **Tarup Center tirsdag 2. juni 2020**, og det tog knap fem timer på cykel. En beretning kan læses i **Jernbanenyheder Uge 23-2020**. Endvidere blev den korte del af strækningen fra **Hjs** til **Hospital Syd** også besigtiget **onsdag 16. september 2020**, beskrevet i **Jernbanenyheder Uge 38-2020**

Rejseplan Str-Hjs

Str 9.04 tog RA 75920 (Str-Vj) 10.55 Vj 11.02 tog L 70030 11.50 Od 12.03 tog RA 2639 (Od-Svg) x 12.11 Hjs. Derefter køres en dobbelttur med OL fra **Hjs** til **Tarup**. En enkelt tur varer ifølge køreplanen 42 minutter. Efter dobbeltturen er der afsat 4½ time til at lave billeder undervejs. Sidste gang tog turen 4½ time med fotostop ved alle stoppesteder på cykel.

Hjs

Hjallese

På vestlige perron

Onsdag 16. september 2020 var der bygget to elevatortårne og en gangbro med tilhørende trapper mellem den vestlige perron, hvor den nedrevne, **gule** murstensstationsbygning, og den østlige perron, hvor OL ville ende. Begge trapper var afspærrede af spånplader. H-metalprofiler til en kommende for OL's personale er rejst N for gangbroen. Der er endnu ikke lagt skinner fra den sidste kurve lige før Svendborgsbanens ovk 11 i km 7,2 med **Hjallesegade** og helt hen til perronerne.

Kl. 12.12 stiges der ud af AT AR 4085 med tog 2639. Nu er der udstigning på den østre perron, og skråt herfor ender OL's dobbeltspor ved to perroner.

Hjallese


Oppe fra gangbro kan der laves billeder af to sporvogne og et Desirotog. På østlige perron

Der holder nu kun Variobahn 16 i spor S 1. Variobahn 09 er under indkørsel

kl. 12.14 i spor S 2. Det må være sporbetegnelserne, for på de master med »udkørselssignaler« står der Hjs S 1 g Hjs S 2.

Hjs – Tarup Center

Der stiges ind i Variobahn 09-1. Førerbordet har i midten har førerrumsskærm, som findes i Lint og Desiro. De kulørte knapper har en metalring omkring sig lige som i de to togsæt.

Hjs S 2 viser , hvilket må være en udkørsel. I spor S 1 ankommer Variobahn 02 kl. 12.20½, og så der afgang fra spor S 2.

Hestehaven

Tre unge damer stiger på.

Hestehaven

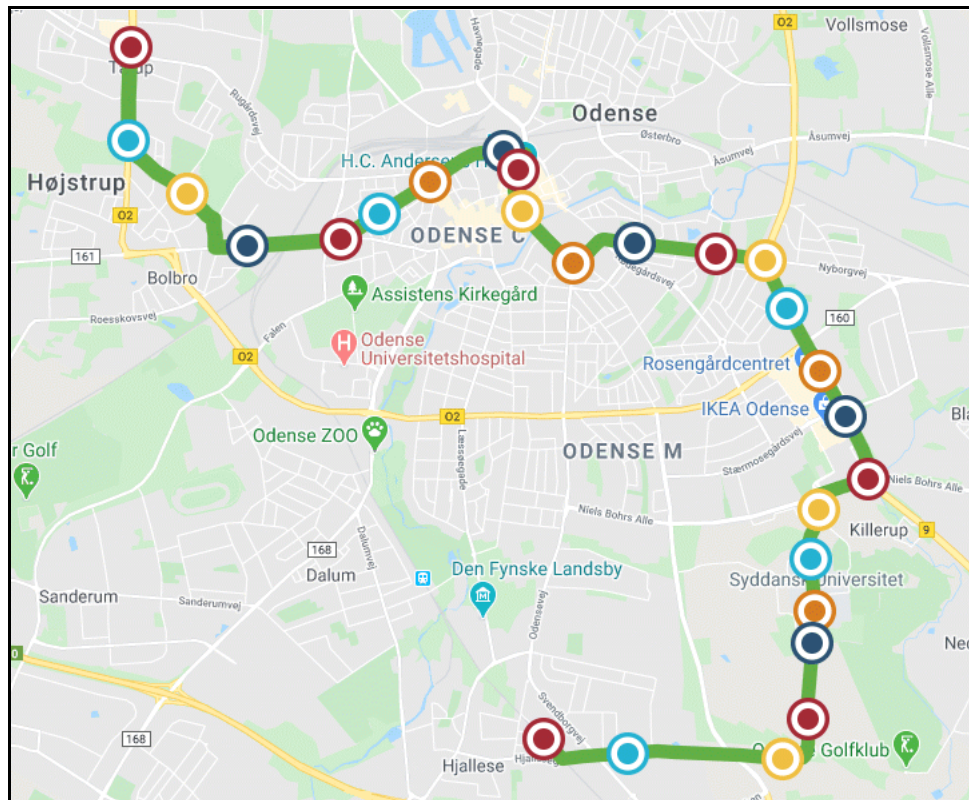
Lige før **Parkering Odense Syd** drejer der et dobbeltspor fra med to indkørselssignaler på et højt hegn. Det er ind til depotet.

Efter **Parkering Odense Syd** kommer der en venstrekurve, og lidt efter kommer der to stoppesteder, **Hospital Syd** og **SDU Syd/Hospital Nord**, der begge endnu **ikke** er åbnet for rejsende. Sidst, da stedet blev besøgt **tirsdag 2. juni 2020**, var der **gule** afspærringstrådhegn, så stoppestedet kun kunne ses på afstand. Der var en vagtmand ved et skur, og »Ingen adgang«. Der er således ingen mulig til at komme hen til selve stoppestedet. Det var en afspærret byggeplads. Nu er der gennemkørsel begge steder.

Efter at have kørt en del mod N, skal der drejes til venstre lige foran **Netto** ad **Nyborgvej**. Her går den nye linje lige ud. To år efter er skinnerne til den nye strækning dækket af **hudfarvede** fliser. Det er en hel rutsjebane på **Nyborgvej** i retning af **Sankt Albani Kirke**, der er let at styre efter, da den tilsyneladende

ligger for enden af **Nyborgvej**. Der er to lavninger undervejs, hvor stoppestederne **Østerbækvej** og **Palnatokesvej** ligger. Efter **Benedikts Plads** ligger der en højrekurve, og så er **Sankt Albani Kirke** synlig igen for enden af vejen.

- Tarup Center
- Højstrup
- Idrætsparken
- Bolbro
- Vesterbro
- Vestre Stationsvej
- Kongensgade
- Odense Banegård
- ODEON
- Albani Torv
- Benedikts Plads
- Palnatokesvej
- Østerbækvej
- Korsløkke
- Ejerslykke
- Rosengårdcentret
- IKEA
- Bilka
- Cortex Park
- Campus Odense
- SDU
- SDU Syd / Hospital Nord
- Hospital Syd
- Hestehaven
- Hjallesø Station
- Odense Letbanes Linjeføring
- Parkering Odense Syd
- Odense Letbanes Linjeføring



Kilde: <https://www.google.com/maps/d/>

For to år siden var vejen til stoppestedet **Albani Torv** spærret, så derfor måtte der cykles ad **Adelgade** langs NV-siden af **Sankt Albani Kirke** og ad flere gader frem til **Ramsherred**. For enden af vejen ligger et **gult** hus på adressen **Hans Jensens Stræde 43-45**. Næ, det er H.C. Andersens hus.



Der var helt mennesketomt og stille ved brostensvejens modsat stående træ. Ikke én kineser eller én japaner at se, kun en fotograf, så der var fred og ro til at få taget ét billede af eventyrskriverens hjem. I fortiden og i fremtiden må det siges at være en sensation at kunne opleve det uden mennesker at se. Der kan således siges at have været fordele ved Covid-19!

Der er et fald ned mod gaderne **Asylgade** og **Nørregade**, hvor gadenavnene er nedlagt. Der ligger nu et stoppested med navnet **Oceon**.

Efter en venstrekurve nås der frem til **Odense Banegård**, der har stednavneforkortelsen **Od**.

Fire stoppesteder senere er navnet **Bolbro**, et sjovt navn.

Efter en Z-kurve nås den store **Idrætspark**, hvilket har givet navnet til stoppestedet **Idrætsparken**.

Tarup Center

Der er to blindspor, hvor det højre er det længste. Det kan forlænges, hvis det besluttes, at flere forstæder skal have en sporforbidelse til OL. Der er en perron mellem de to spor. Der standses fra 13.05 til 13.10.

Hjs

Ankomst i spor S 2 med Variobahn 09-7 kl. 13.49½. I spor S 2 holder Variobahn 16.

Fotostop på OL

Efter dobbeltturen over strækningen med **Hjs – Tarup Center – Hjs** med Variobahn 09 er gennemført på 1½ time, er det planen at besøge depotet ved **Parkering Odense Syd** og så stige af ved stoppesteder, hvor der er noget særligt eller godt at fotografere sammen med en Variobahn.

Parkering Odense Syd

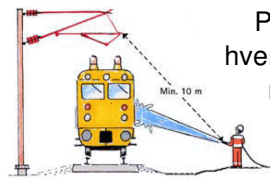
Der stiges af på dette stoppested, hvor remisen ligger lige SØ for med et dobbeltsporet adgangsspor med hver sit indkørselssignal..

Lige V for stoppestedet ligger der en ovk med to store bede, der motivmæssigt giver en god variation. En kvindelig gartner luger ukrudt bort fra mellemrummene mellem de blomstrende, **violette** Salvie [Selvia]. Salvie er en krydret bitter urt med dominerende varm eftersmag. Egned til madlavning.

Der går mod uret rundt om depotet, og i dag savnes cyklen som klatrestativ for at komme op over det høje trådhegn for at kunne fotografere uden »tråddulser«, lige som den blev brugt sidste gang for to år siden.

I de 4 opstillingsspor holder der kun to sporvogne i spor E9 fra V: Variobahn **03-1** og **05-7**. Spor E9 er et gennemkørselsspor, mens spor E6, E7 og E8 har en **gul** sporstopper i vestenden.

Vaskehallen kan der kigges lige igennem, da begge porte er åbne. Tom.



På sydsiden af remisen holder der to **gule** lastbiler med gummi- og jernbanehjul i hver sit parkeringsfelt. Den ene har en løfterampe til at lave køreledninger og ophæng med – en stigevogn. Den anden har en kasse på størrelse med førerhuset og en tipbar kasse over dobbelt så lang. På den står der **TAILETTY**.

De er fra fabrikanten **UROMAC**. Begge lastbiler tilhører »**Odense Letbane P/S**«
– Hvad dækker forkortelsen »P/S« for?

– Søgtes der på internettet på »Odense Letbane P/S«, kommer svaret prompte:

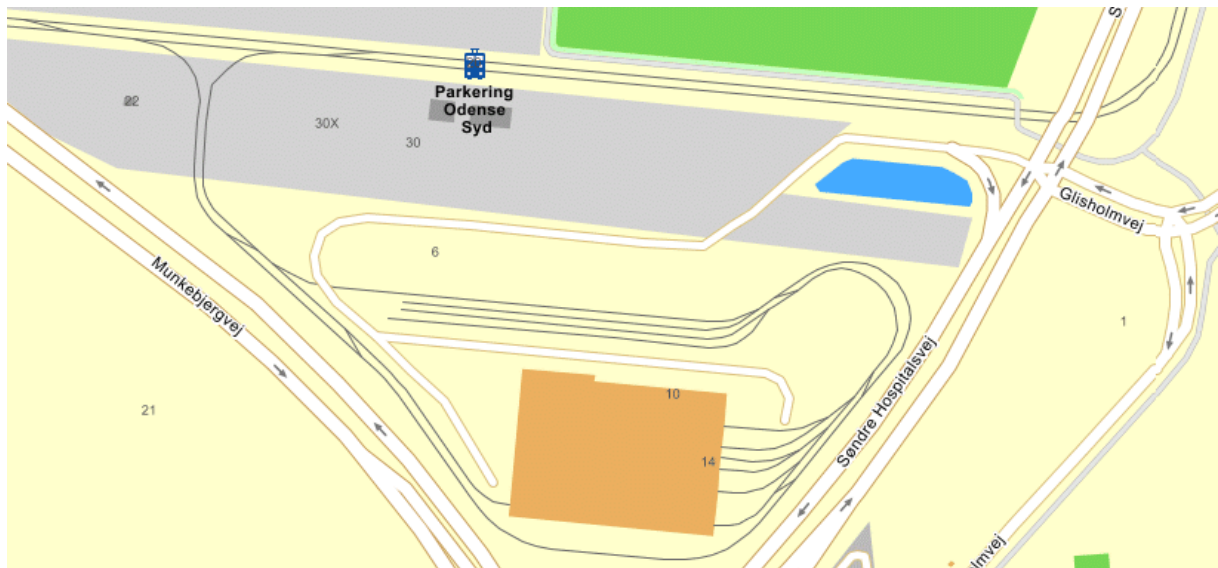
Odense Letbane P/S, Søndre Hospitalsvej 6, 5260 Odense S

Selskabsform: Kommanditaktieselskab/Partnerselskab. Etableret: 2015. Antal ansatte: 37.

Regnskabet viser et underskud.

Sporbetegnelser ved remisen

Det nordlige gennemkørselsspor hedder E9. På det vestlige skilt, stående mellem spor 8 og 9, står der »E9 8«. De tre andre spor hedder »E7« og »E6« ifølge skiltene. På remisens østside står der fra N »E5«, »E4«, »E3«, »E2« og »E1«. Der står tilsyneladende ingen skilte ved vaskehallen og sporet S om remisen.



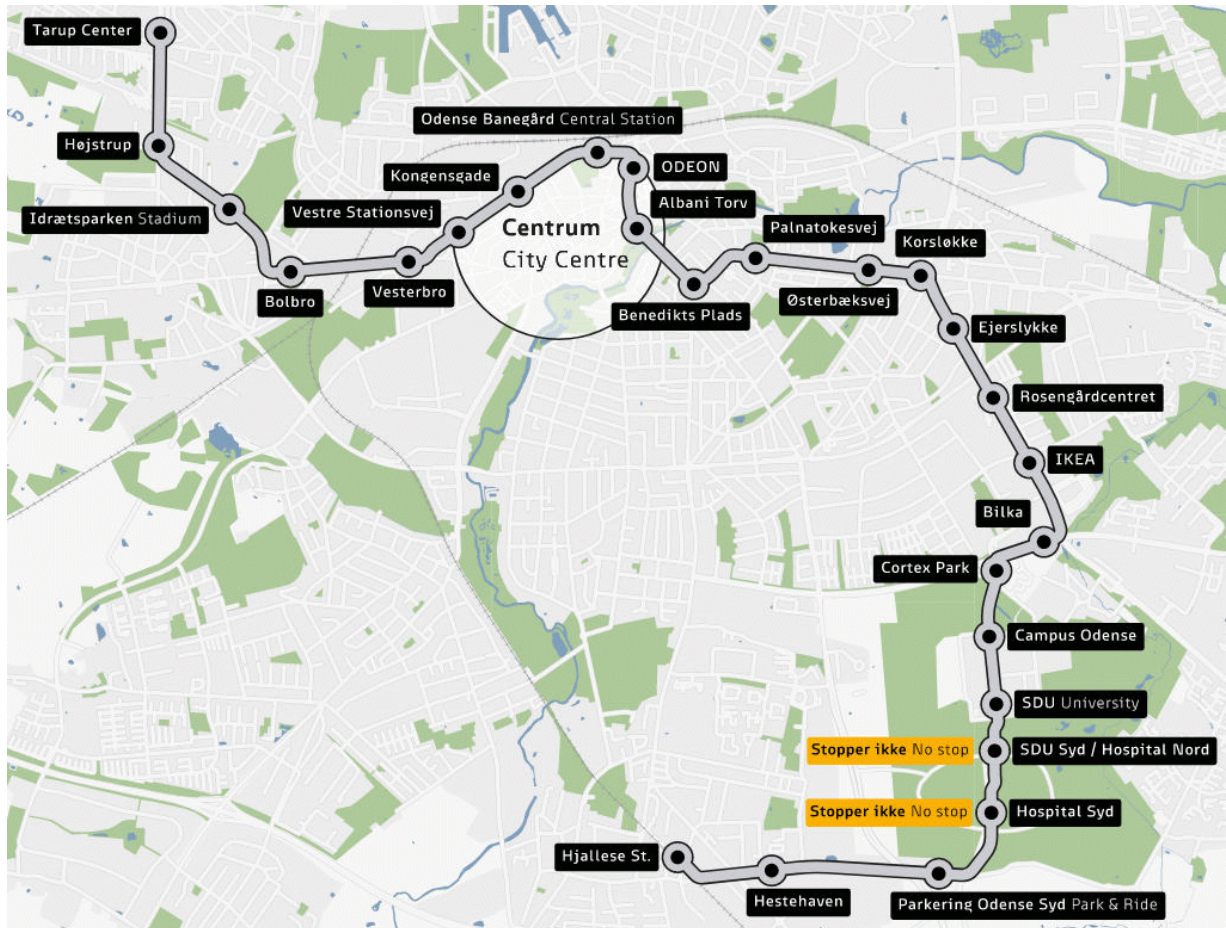
← Hestehaven

Parkering Odense Syd

<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. –, Kort.

Hospital Syd 8

På det første linjekort har stoppestederne forskellige farver, så de tæt liggende cirkler er lettere at »holde fra hinanden«. OL har selv udgivet et kort, der viser, at to stoppesteder endnu **ikke** er taget i brug. Nogle af stoppestederne har efter en skråstreg med et engelsk ord. Det er oversatte stednavne, og det kaldes eksonymer. Læs om *endonymer* og *eksonymer* på https://da.wikipedia.org/wiki/Eksonym_og_endonym



Kilde: <https://www.odenseletbane.dk/koreplan#linjekort>

Der laves fotostop ved **Albani Kirkes** tårn, hvor der over døren i tårnet står **GLORIA a ET FILIO a ET SPIRITUI a SANCTO**, der kan oversættes til **HERRE OG SØN OG HELLIGÅNDEN**

I flere sporvogne deler unge mennesker i forskellige sporvogne denne flyer om OL.



I dag er der set følgende Variobahn

I drift

01, 02, 03, 04, 05, 07, 08, 09, 11, 12, 13, 14, 15, 16
= 14 sporvogne.

Ved remisen

Set i spor E 9 N for remisen kun Variobahn 03 vestligst og Variobahn 05 østligst kl. 14.37½.

De små vognumre er læst på billederne, så samlet er der set 16 ud af de 17 eksisterende sporvogne.

Til sammenligning følger her observationer fra **onsdag 16. september 2020**:

Ifølge forlydende skulle alle 17 sporvogne være leveret. Følgende bliver set:

01-1, 03-1, 04-7, 05-1, 06-1, 07-1, 08-1, 09-1, 10-7, 11-7, 13-7, 14-7, 15-1, 16-1 = 14 sporvogne

Ikke set eller gemt blandt andre sporvogne: 02, 12 og 17. De kan meget vel have holdt i et af de fire parallelle spor N for remisen.

Rejseplan Od-Str

Efter en god og udbytterig dag hedder det: Od 17.10 tog L 70059 ... Str.

(BL)



Fakta om letbanen

- Odense Letbane forventes at være færdigbygget til at gå i drift i foråret 2022.
- Letbanen har et samlet budget på cirka tre milliarder kroner (i 2014-priser).
- Odense Letbanes første etape bliver cirka 14,5 kilometer lang.
- Den kommer forbi byens nøglepunkter og kraftcentre for udvikling.
- Der bliver i alt 26 stationer på linjen fra Tarup i nord til Hjallesø i syd.
- Hele turen fra Tarup til Hjallesø forventes at tage omkring 42 minutter.
- Der forventes afgang fra hver station otte gange i timen i dagtimerne.
- Et letbanetog er en moderne sporvogn – cirka 32 meter lang.
- Et enkelt letbanetog kan have mere end 200 passagerer ad gangen.
- Der forventes cirka 35.500 passagerer på en hverdag – og ca. 10-11 millioner om året efter en indkøringsperiode på nogle år og når NytOUh er åbnet.
- Letbanen skal skabe tæt sammenhæng med det øvrige bus- og toget.

Kilde: <https://www.odenseletbane.dk/om-odense-letbane/fakta-om-letbanen/>,

kopieret **onsdag 1. juni 2022**

Litteratur om Odense Letbane

Åbningsfest for Odense Letbane

Odense Sporvej

Kilde: **Jernbanen Juni 3/2022** , side 48-51

Bekendtgørelse om vejafmærkning, BEK nr. 1632 af 20/12/2017

<https://www.retsinformation.dk/eli/ta/2017/1632>

(BL)

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

Sø 5/6 2022

Kørsel på HVB med damplokomotiv

Rejseplan

Hg 7.21 tog 52321 8.15 Kh 8.39 tog 52233 9.04 Hh ti minutters gang om 750 meter 9.15 HVB.

Der kører damp på HVB hver søndag, og første dieseltog afgår kl. 10.00 og det næste damptog afgår kl. 10.30 fra **Hedehusgård**.

Sidste damptog ankommer til **Hedehusgård** kl. 16.36. Derefter fotos af rangering.

Hh 17.24 tog 54044 17.52 Kh 18.10 tog 54366 18.55 Hg.

Hvorledes det var at køre med årets første særtog på HVB, kan læses i kapitlet **VETERANMATERIEL OSV.** i **Jernbanenyheder Uge 10-2022**. Det er en beretning på 7½ side.

HVB

Lidt i klokken ti ses der i den enkeltsporede remise A D.d.S D.a. 7. Den er opfyret og skal køre halvdelen af dagens tog. Det skal køre 8 togpar, hvor hver andet er trukket af et damplokomotiv.

Det første køres af HVB M 25, der henter vogne til tog 1 (Hhg-Fme) i spor 27 i den store remise, blandt andet vogn 3907. Oprangeringen bliver M 25 + melis 62 + C 523 + C 44 + C 250 + C 827 +3907. Alle pladser i toget er udsolgt! Tog 1 må der laves et billede af, og det sker i **Sølund** kl. 10.35½ af tog 1.

Så er der 860 meter til at gå tilbage til tog 3 (Hhg-Fme), hvor D.a. 7 + melis 9 + C 1 + C 2 + C 210 +C 379 + **1758** holder klar afgang kl. 11.00.

Der køres med små, men dejlige dampslag op ad flere gode, men korte stigninger. Omløb foretages i **Fem Ege** i tidsrummet 11.28-39, og så hedder toget 4 (Fme-Hhg).

Der stiges af i **Brandhøj**, for her ligger der en »lille« bakke, hvis top ligger 27 meter over stationen. Den har kote 80, hvor **Brandhøj** kun har kote 53. Der er en god udsigt, hvor der kan kigges ned på **Brandhøj** og **Flintbjerg T**. Når damptoget kommer tilbage og arbejder sig op ad stigningen fra **Rubjerg**

til **Brandhøj**, vil kan der laves gode udsigtsbilleder. Der er en skilift op til toppen, men på denne årstid er man nødt til at gå derop!

TIB 5 Stationer og trinbrætter

Navn	Fork.	Km
Hedehusgård	Hhg	0,000
Sølund	Søl	0,860
Stenager T	Sag	1,261
Brandhøj	Brh	1,601
Flintebjerg T	Flt	2,772
Rubjerg	Rbj	3,264
Lergraven T	Ler	3,444
Plantage T	Plt	4,205
Fem Ege	Fme	4,906

Da det ønskede er forevigt, gås der ned over det store græsmark. Midt ude på marken mødes en mand, og det er ikke en jernbaneentusiast. Han fortæller, at han er ude og syne forholdene, for i **uge 30** skal der være spejderlejr med 39.000 spejdere. Læs herom på <https://spejderneslejr.dk/da/node/165>

Man må håbe, at HVB kører igennem den kæmpestore lejr med et damplokomotiv, for de unge spejdere er født et par eller tre årtier, efter plandampen ophørte, og de har måske aldrig set damplokomotiv. Bare én ikke spørger:

– *Hvor sidder motoren?*
(krumme, krumme)

Sporarbejde mellem Roskilde og Ringsted

Strækningen vil være spærret i perioden 16.7-8.8. Der vil være indsat togbusser i nævnte periode.

Sporarbejde mellem København H og Høje Taastrup

Strækningen vil være spærret for fjern- og regionaltog i perioden 4.7-25.7.

Læs mere her

Kilde: <https://spejderneslejr.dk/da/kom-sikkert-og-let-til-lejren>

Det berører trafikken til og fra spejderlejren.

Solskinsdagens sidste strækningsbillede laves kl. 16.33½ af D.a. 7 med tog 16 (Fme-Hhg) i ovk 2 i km 0,510 mellem **Sølund** og **Hhg**.

Få inspiration til køreture med HVB på <https://www.ibk.dk/>

Rejsen Hh-Hg

Tog 54044 afgår fra **Hh** til **Kh** kl. 17.24½ med oprangeringen på to togsæt DSB ER 2140 + 2039.

I morgen, **mandag 6. juni 2022**, er der **Græsted Veterantræf**, hvor der køres med veteranog og forhåbentlig kan der ses noget dampe ...

(BL)

SPECIALKØRETØJER SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

On 1/6 2022

Ry station er under reovering

Ry station er under reovering, og der er sat afskærmning op omkring bygningen. Derfor er S-mærket i spor 1 retning Skanderborg flyttet ud til enden af perronen.

Det er meget vigtigt for passagerudvekslingen i spor 1, at man kører helt frem til S-mærket, da afstanden fra førromtalte afskærmning og ud til et holdende tog er så lille, at det er umuligt at få cykler, barnevogne o. lign. ud af toget.

Engine Driver Instructor, SIKKERHEDSVAGT, Arriva Tog A/S

(BL)



EN AF LANDETS TRAVLESTE TOGSTRÆKNINGER SKAL FORNYES. DENNE SOMMER FORNYER BANEDANMARK SPORENE FLERE STEDER MELLEM KØBENHAVN OG RINGSTED. DET VIL I PERIODER PÅVIRKE TOGTRAFIKKEN.

Banedanmark er i disse år i gang med en historisk opgradering af den danske jernbane. Og for at jernbanen kan få fuldt udbytte af opgraderinger, såsom som elektrificering og nye digitale signalsystemer, er det afgørende, at fundamentet – jernbaneskinnerne – også er klar til fremtidens tog.

Derfor er Banedanmark i disse år i gang med omfattende fornyelsesprojekter flere steder på jernbanen. Fornyelsesprojekterne består bl.a. i at udskifte slide skinner, sporskifter og sveller på strækningerne. Og nogle steder forbedres underbygningen, og afvandingssystemer renoveres, så de også fremover kan dræne sporet ved store nedbørsmængder.

Sporfornyelserne betyder, at der fremover vil opstå langt færre fejl i både spor og sporskifter. Passagererne vil også opleve øget komfort, da toget vil ryste mindre, og der vil være en større driftssikkerhed. Endelig er sporfornyelsesprojekterne også en forudsætning for at udnytte den fulde kapacitet, som det nye digitale signalsystem giver mulighed for.

Danmarks ældste og travleste jernbane får nye skinner

Strækningen mellem København og Ringsted er en del af Danmarks ældste jernbane, Vestbanen, og det er Danmarks travleste fjernbanestrækning. Derfor skal netop denne strækning være i topform. Kristian Fevejle Andersen, områdechef i Banedanmark siger:

"Den sjællandske hovedstrækning er en vital del af jernbaneforbindelsen mellem landsdelene og for de daglige pendlere til og fra hovedstaden. Fornyelsen af sporene er derfor en helt nødvendig indsats for at sikre, at togpassagerer kan få en mere effektiv og stabil drift. Samtidig er fornyelsesprojekterne afgørende, i forhold til at fremtidssikre infrastrukturen, så tog også fremover vil være et attraktivt og grønt transportvalg."

Flere faser af hensyn til togtrafikken

Denne sommer skal sporene fornyes på to strækninger: København-Høje Taastrup og Roskilde-Ringsted.

Mellem København og Høje Taastrup skal Banedanmark færdiggøre det store fornyelsesprojekt, der begyndte sidste år. I år arbejdes der primært mellem Glostrup og Høje Taastrup. Derudover begynder arbejdet med at forny sporene mellem Roskilde og Ringsted. Begge projekter er planlagt i flere faser, så togdriften i vidst mulige omfang kan opretholdes:

"Sporfornyelsesprojekterne på den sjællandske hovedstrækning er nøje planlagt med henblik på at opretholde så meget togdrift som muligt, mens arbejdet står på. De perioder, hvor det er nødvendigt at spærre sporet for at gennemføre arbejdet, er lagt i sommerferien. Af hensyn til borgerne har vi prioriteret at opretholde togdriften i perioderne med Tour de France og under Roskilde Festival," siger Kristian Fevejle Andersen.

Planlæg rejsen på Rejseplanen

Selvom der er taget store hensyn til togpassagererne i planlægningen af sporfornyelsesprojekterne, så kan det ikke undgås, at det i perioder vil påvirke togtrafikken.

Frem mod sommerferien og i sensommeren vil der være perioder med kapacitetsreduktioner på strækningerne, og i sommerferien vil der være perioder med togbusser. Nicolai Smidt Sigsgaard, områdechef i Trafikstyring i Banedanmark siger:

”Som altid er det gode råd, at man som togpassager planlægger sin rejse på Rejseplanen, der vil være opdateret med alle ændringer. Derudover kan man finde mere information om ændringer og perioder med togbusser på DSB’s hjemmeside”.

I perioderne før og efter sommerferien skal man desuden være opmærksom på, at der vil være færre spor til rådighed flere steder, hvilket øger risikoen for forsinkelser. Nicolai Smidt Sigsgaard forklarer:

”For at opretholde togdriften mest muligt arbejder vi i perioder i et eller flere spor ad gangen, mens der kører tog i andre. Det kan i sagens natur skabe flaskehalse, de steder vi arbejder, og hvis der så opstår uforudsete problemer på strækningen, fx et nedbrudt tog eller fejl på de gamle signaler, så kan forsinkelserne sprede sig mere, end de ellers ville gøre.”

Derfor håber Nicolai Smidt Sigsgaard på lidt ekstra tålmodighed den kommende sommer:

”Vi gør naturligvis alt, hvad vi kan for styre og afvikle togtrafikken så smidigt som muligt under sporarbejderne, men jernbanen er et sammenhængende system, og derfor kan uventede problemer indimellem give lidt større forsinkelser i perioder, hvor der er færre spor til rådighed. Men alternativet havde været at lukke den travle strækning helt, mens arbejdet står på.”

Udover påvirkning af togtrafikken kan sporfornyelsesprojekterne påvirke naboer til banen. Banedanmark sørger løbende for at orientere borgerne om omkørsler, natarbejde og støj, som i perioder kan opstå under projektet. Det gøres bl.a. med nabobreve i e-boks og lokal information i form af skiltning.

Fakta om Roskilde/Ringsted

- Strækningen er spærret i perioden 16.7-8.8. Der vil være indsat togbusser.
- Reduceret trafik på strækningen i perioden 3.7-16.7 og 8.8-3.10
- Nye skinner: 57,6 km
- Nye sveller: 58,7 km
- Ballastrensning: 60,1 km
- Udskiftning af underballast: 10,6 km
- Drænavfanging: 12,6 km
- Grøftarbejder: 21,5 km
- Dæmningsudvidelser: 12 steder – i alt 11.000 m

Fakta om det samlede sporfornyelsesprojekt mellem Kbh H og Høje Taastrup

- Strækningen er spærret i perioden 4.7-25.7. Læs mere på dsb.dk.
- 31 nye sporskifter
- Ca. 4,5 km nye skinner/sveller
- 12 km ny sporkasse
- Ca. 18 km ballastrensning
- Ca. 65.000 m³ nye skærver (ballast)
- Ca. 14 km fornyet drænsystem (afvanding)
- Kørelednings- og sikringsarbejder

Kilde: **fredag, 3. juni 2022**

<https://www.bane.dk/da/Presse/Pressemeddelelser/Den-sjaellandske-Vestbane-faar-et-ansigtsloeft>
(BL)

Færdsel forbudt med livsfare

Stationsbygningen i **Ry** (Ry) – med bindingsværk – istandsættes på facaden ud mod spor 1, og derfor er der monteret en række spånplader med påskriften **Per Berg** langs perronkanten til spor 1. Pladerne

er godt tre meter høje og står på grå og **gule** betonelementer. Pladerne står ikke helt ude langs perronkanten – nok 40 cm derfra, for så ville pladerne ikke være profilmfri. Pladerne står dog tættere på stationsbygningen i vestenden, så det er muligt at komme hen til perronovergangen til perron 2. Pladerne ender først et stykke henne ved cykelskuret Ø for stationsbygningen.

For at et tog spor 1 kan komme til den frie del af perron 1, må toget standse i østenden af perronen; det vil sige ved østenden af den lange cykelskur.



Næsten alle passagerer venter derfor ved cykelskuret, men meget få kan finde på at gå langs den 40 cm smalle perron, når de opdager, at tog i spor 1 vil standse i østenden af perronen.



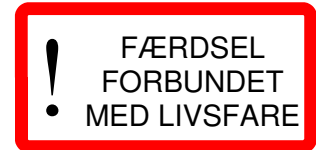
Er et tog fra **La** (Laven) under indkørsel i spor 1, vil vedkommende blive klemt mellem toget og en spånplade. Det er livsfarligt.



For at forhindre passagerer i at gå på den måske 40 cm smalle perron i stedet for at gå rundt om stationsbygningen er der på træet monteret i hver ende øverst to forbudstavler. Nederst rager to stykker træ halvvejs ud i de 40 cm's frirum.



Det har skabt ubehag blandt lokomotivførere, og AT har også advaret mod disse situationer.



(BL)

Fr 3/6 2022 – ma 6/6 2022

HJEM I PRESSE I PRESSEMEDDELELSER I FÆRDIGGØRELSE AF SLAGELSE STATION NÆRMER SIG



I FORBINDELSE MED SIDSTE FASE AF OPGRADERINGEN AF SLAGELSE STATION BLIVER TOGTRAFIKKEN, DER KØRER GENNEM SLAGELSE STATION, LUKKET OVER PINSEN. DET BETYDER, AT DER INDSÆTTES TOGBUSSER FRA DEN 3. JUNI OM AFTENEN TIL OG MED 6. JUNI.

Banedanmark går nu ind i den sidste del af den store opgradering af Slagelse Station, så stationen er rustet til fremtidens togtrafik. I pinsen foretager Banedanmark det afsluttende sikringstekniske arbejde på stationen. Fra den 3. juni om aftenen til og med 6. juni vil togtrafikken, som kører gennem Slagelse Station, være spærret. Derfor vil DSB indsætte togbusser i perioden.

Opgraderingen af Slagelse Station betyder, at passagererne kan se frem til bedre komfort på Slagelse Station, højere hastighed gennem stationen og en mere effektiv trafikafvikling med flere tog til tiden.

Ruster strækningen til fremtidens tog

Banedanmark gennemfører i disse år en omfattende opgradering af den travle togstrækning mellem København og Odense. Formålet er at ruste strækningen til fremtidens togtrafik, og arbejdet indbefatter sporfornyelser og sporombygninger flere steder på strækningen. Her er opgradering af stationer også en vigtig del af arbejdet.

”Når vi bygger fremtidens grønne og klimavenlige jernbane, skal både spor og stationer også være tidssvarende. I pinsen færdiggør vi det store opgraderingsarbejde på Slagelse Station, og derfor kan passagerer se frem til bedre komfort på stationen, højere hastighed gennem stationen og mere effektiv trafikafvikling”, siger projektdirektør i Banedanmark Kristian Fevejle Andersen.

DSB indsætter togbusser på strækningen mellem Ringsted og Korsør over pinsen. Det er derfor en god idé at planlægge rejsen på Rejseplanen.

Kilde: **onsdag 1. juni 2022**

<https://www.bane.dk/da/Presse/Pressemeddelelser/Faerdiggoerelse-af-Slagelse-Station-naermer-sig>
(BL)

UDLAND

Fr 3/6 2022

Landkreis Garmisch-Partenkirchen

Tote und Schwerverletzte bei Zugunglück

Am letzten Schultag vor den Pfingstferien ist bei Garmisch-Partenkirchen ein Regionalzug entgleist. Laut Polizei kamen dabei vier Menschen ums Leben, es gibt viele Schwerverletzte. Warum der Zug verunglückte, ist noch unklar.

Bei einem Zugunglück im oberbayerischen Landkreis Garmisch-Partenkirchen sind laut Polizei mindestens vier Menschen ums Leben gekommen. Demnach wurden etwa 30 Menschen verletzt, 15 davon schwer. Sie sind nach Angaben des bayerischen Innenministeriums in umliegende Krankenhäuser gebracht worden.

Stand: 03.06.2022 19:13 Uhr

Ermittlungen zur Ursache

Der vollbesetzte Zug war von Garmisch in Richtung München unterwegs. Bei Burgrain entgleiste der hintere Teil, laut *ARD-Korrespondent Martin Breitkopf* in einer "relativ harmlosen Kurve". Warum, ist unklar, es habe keinen Kontakt mit einem anderen Fahrzeug gegeben. Mehrere Waggons stürzten auf die Seite, einige fielen eine Böschung hinab. Ein Polizeisprecher bestätigte dem *Bayerischen Rundfunk*, dass es keine Kollision mit einem anderen Zug gegeben habe.

Kilde: <https://www.tagesschau.de/inland/garmisch-zugunglueck-103.html>

Nederst kan der høres en beretning på 53 sekunder fra ulykkesstedet

Byen **Burgrain** ligger mellem **Garmisch-Partenkirchen** i km 100,6 og **Farchant** i km 95,8
München Hbf

Fire dræbt og mange kvæstet ved togulykke nær München

Mindst fire er dræbt og mange kvæstet ved en togulykke nær München i det sydlige Tyskland, oplyser politiet ifølge nyhedsbureauet Reuters.

Det tyske nyhedsbureau dpa skriver, at et passagertog blev afsporet ved alpebyen Garmisch-Partenkirchen i Oberbayern.

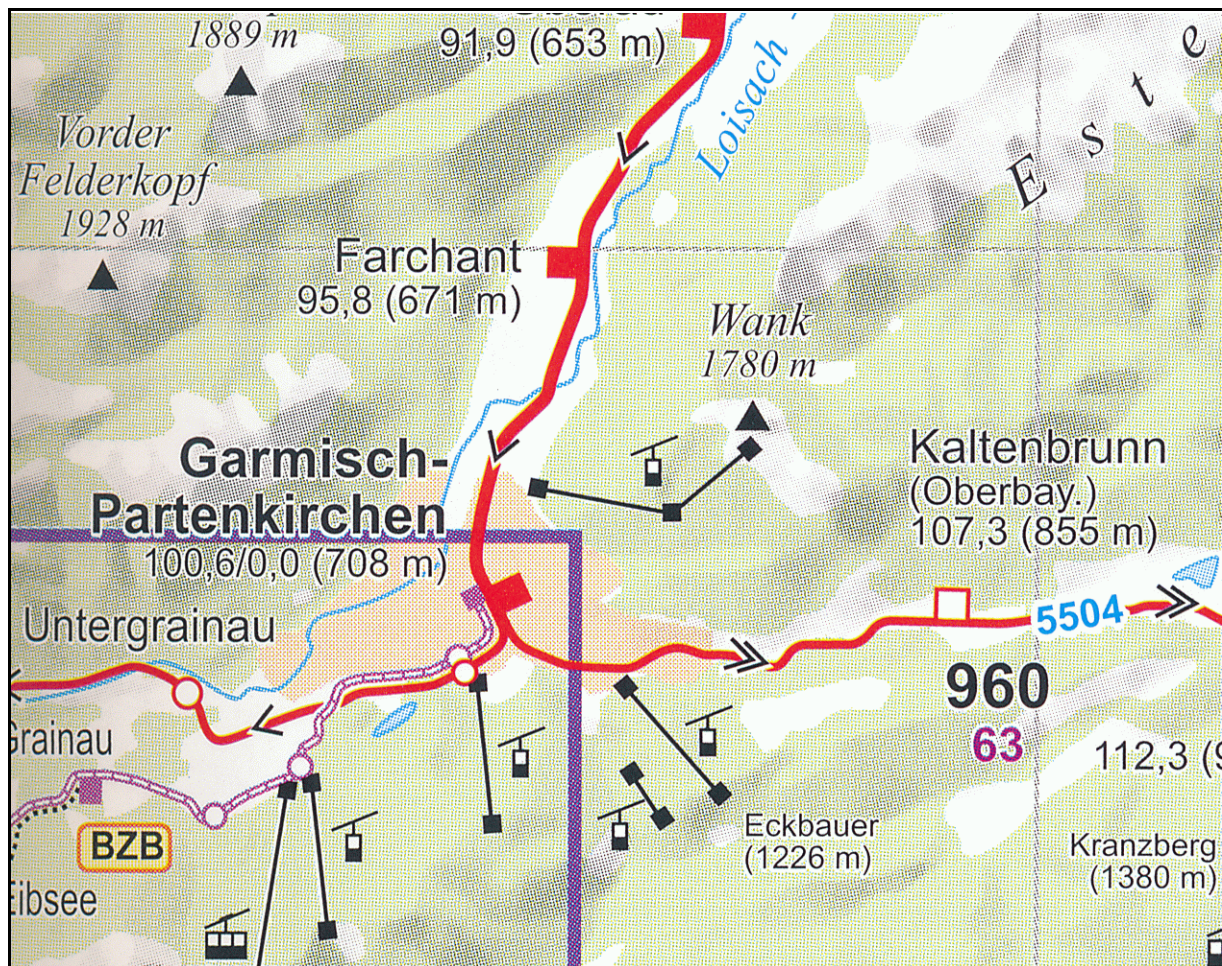
...

Garmisch-Partenkirchen ligger syd for München nær grænsen til Østrig.

Kilde: /ritzau/dpa, **fredag 3. juni 2022** 14:30

<https://www.msn.com/da-dk/nyheder/other/fire-dr%C3%A6bt-og-mange-kv%C3%A6stet-ved-togulykken-%C3%A6r-m%C3%BCnchen/ar-AAAY2tVP?ocid=msedgdhp&pc=U531&cvid=7250c4c8e8b146719349a89c9d09dd6a>

<https://www.msn.com/da-dk/nyheder/other/74-mennesker-kommer-til-skade-i-togulykke-i-slovakiet/ar-AAAY3wj7?ocid=mailsignout&li=BBR5MK0>



Kilde: Eisenbahnatlas Deutschland, Schweers + Wall, Ausgabe 2017, side 115

(BL)

Lø 4/6 2022

Alle veje
fører til Rom.
Dette er den
smukkeste.

Skøn togrejse langs Rhinen, gennem Alperne og via Lago Maggiore til Rom

Kør langs Rhinen, Donau eller Rhone. Oplev Europas mest spektakulære panoramatog. Silver Tray serverer Europa med kontinentets bedste tog og smukkeste strækninger.

...

SILVER

TRAY

Silver Tray serverer individuelle togrejser i særklasse. Ring 31645200 eller besøg <https://silvertray.dk/> og se vore andre togrejser

Kilde: MORGENAVISEN Jyllands-Posten, Rejser, lørdag 4. juni 2022, side 40

(BL)

Corona fik passagerer til at blive hjemme

Lemvigbanen fragtede 344.000 passagerer i 2021, men det var et år præget af corona og en vanskelig opstart

LEMVIG: Passagererne svigtede ikke uventet Lemvigbanen i løbet af 2021. Det skyldes blandt andet corona-situationen, der i perioder lukkede samfundet ned, men også en vanskelig opstart på den nye strækning Holstebro-Skjern. ...

Kilde: [LemvigFolkebladet](#), LEMVIG, **lørdag 4. juni 2022**, side 3
(BL)

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

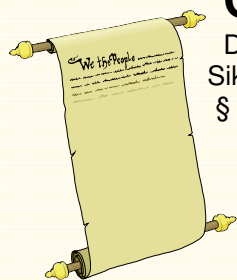
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsmester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbtj	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.

Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>


Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på

<https://icskilte.dk/advarselstavler>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/Blocked/revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail ApS	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RAVN	RAVN	RAVN Bane ApS	DK	in use	ravn-bane.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en

List of VKMs, Related documents: pdf

Gældende bestemmelser **SR** **ORS** **ORF** **TK** **LA** <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed>

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrnsen.
Holdsted	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen. Mrke "Rangergrnsen" mrke 17.10. Rangertræk i gennemgående spor på stationer og hovedspor på den fri bane skal standse senest foran mærket, medmindre der er givet tilladelse til at passere mærket.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3 & § 17, stk. 10

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm **Fhh** Frederikshavn Havn
Abl Aalborg Lufthavn **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Ti Thisted **Ør** Løgstør
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Bk** Børkop **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Had** Haderslev Vest **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk
Bw Bredebro **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
 Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
 Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
 Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
 Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **ld** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
 Skjern Borris Troldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Tp Tommerup **Ng** Nyborg
Ac Assens **Ngf**
Re Ringe Nyborg
Få Færges
 Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje **Helsingborg**
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færge **Ge** Gedser
Pu Puttgården **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Trk** Trekroner **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** **Val** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge **Køge Nord**
Mbæ Møllebækken **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hs** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved
Nv Nørre Alslev
Ek Eskilstrup
Nf Nykøbing F